

¿Qué pasó?

El día jueves 21 de enero de 2016 a las 11:30 a.m. en la obra de estabilización de talud PK 66+200 Vereda Yapombo; durante la actividad simultanea de excavación manual a unos 80 cm de profundidad e hincado de pilotes para la instalación de entibado metálico; un trabajador con cargo de obrero sufre trauma de tejidos blandos en el muslo de la pierna izquierda, al quedar atrapado por el desprendimiento de una parte de material del talud en donde se estaba trabajando.

¿Porque pasó?

Falta de conocimiento y deficiencia de conciencia situacional.

- No hubo identificación previa del tipo de material; en la lista de chequeo de excavaciones HSE-FOR-035 V:0 se identifica un suelo de tipo natural de consistencia media, en el sitio del evento se encuentra terreno de relleno compactado manualmente proveniente de un corte realizado a los costados del área intervenida.

Liderazgo y/o supervisión inadecuada. Identificación y evaluación deficiente de exposiciones a pérdida.

- Exceso de confianza de la autoridad supervisora al autorizar la realización de las actividades sin verificar el cambio en las condiciones del talud y sus controles.
- Baja percepción del riesgo de la autoridad supervisora al planear actividades simultaneas de hincado de pilotes y de excavación manual.

¿En qué podemos mejorar y construir?

- Los líderes de trabajos como autoridad de área, supervisor y ejecutante, deben asegurar desde el rol correspondiente, que los procedimientos técnicos sean entendidos y ejecutados de acuerdo con lo propuesto y aprobado en la etapa de planeación del trabajo.
- Todo el personal relacionado con actividades de excavación debe tener conocimiento de los lineamientos definidos en el estándar de excavaciones. Se debe cerciorar dicha competencia.
- El grupo ejecutor debe desarrollar continuamente la verificación de condiciones de la excavación y hacer recomendaciones técnicas generales para el manejo seguro de taludes en obras de estabilización.

Incidente: 21 de enero de 2016, aproximadamente a las 11:30 horas.

Estación / Facilidad: PK 66+200 Vereda Yapombo / Paez Boyacá.

Foto no real del incidente:

